



Erhvervs- og teknikudvalget

Forebyggelses- og Seniorudvalget

Slagelse Kommune

Mail til fribussen@slagelse.dk

Sags.nr. 330-2020-150850

Den 25. februar 2021 /bs

Høringssag:

Orientering om høring af skitseforslag til Fribus 2.0 – Slagelse Syd

Erhvervs- og Teknikudvalget har i forbindelse med trafikbestilling 2020 besluttet, at nedlægge de fire skolebuslinjer 433 (Hvilebjergskolen og Dalmoose skole), 496 Hashøjskolen og Flakkebjerg skole), 497 (Dalmoose skole) og 498 (Vemmelev og Boeslunde skole) i juni 2021. Hensigten er, at erstatte de fire busruter med 3 nye Fribusser, en Grøn-, en Blå- og en Rød rute. Fribusserne skal ligesom i Stillinge skoledistrikt være gratis for alle, og komme flere borgere i landdistrikterne til gavn.

Ældrerådet har følgende bemærkninger til forslaget:

Skolebuskørsel dækker kun de 200 dage årligt, hvor der er undervisning, det vil sige, at der vil være 165 dage om året, hvor der ikke vil være mulighed for offentlig transport i form af buskørsel for andre borgere. Det er ikke alle borgere, der selv har bil eller kan få køreledighed og især ikke ældre borgere.

165 dage årligt, hvor der ikke er taget hensyn til de borgere, der har brug for "at tage bussen". Ældrerådet anbefaler i tilrettelæggelsen af fribuskørslerne, at man indtænker, hvor afgørende befordring er, når borgeren ønsker at deltage i aktiviteter, socialt samvær, netværksdannelse osv. Noget som er med til at øge livskvaliteten og eventuelt også er med til at forebygge ensomhed.

Den eneste mulighed er at tage Flextur, som er en meget dyrt i forhold til at køre med bus og især for borgere, der har brug for kørsel flere gange om ugen.

Ældrerådet har bemærket, at der på de 3 nye ruter er 8-12 daglige afgang mellem kl. 07.00 og 17.00, det er en forbedring, men vil foreslå en udvidelse af busbetjeningen med sidste afgang kl. 18.00 eller kl. 19.00. Når den sidste bus går kl. 17.00, så vil der ikke være mulighed for at bruge bussen som transportmiddel, når borgeren skal hjem fra foreningsaktiviteter, aftenskoler m.v., som ikke i alle tilfælde slutter så tidligt, at man kan nå bussen hjem. Dette gælder både for unge og ældre.

Ældrerådet ser med bekymring på forslaget, da der ikke er taget hensyn til borgere, og især ældre, der ikke har bil, eller anden køreledighed – de er henvist til Flextur i 165 dage om året, fordi der ikke er nogen anden mobilitet i de 3 områder. Endvidere kører busserne ikke efter kl. 17.00 og heller ikke i hele weekenden. Ældrerådet vil derfor anbefale, at pensionister kun skal betale halv takst på både taksten og ekstra km. Den samme rabat som for børn under 16. år.

Af dagsordensteksten fremgår ikke noget om kørsel med Plustur som en del af den kollektive transport og som er en mulighed fra og med 2021, og hvor prisen er 21 kr. for 10 km.



Ældrerådet Slagelse

Ældrerådet vil anbefale, at kommunen udarbejder vejledning i form af en pjece ("Pixibog"-materiale), hvor både kørsel med Flextur og Plustur er nærmere beskrevet, og med oplysning om hvilke kørsler, borgeren kan blive visiteret til.

Ældrerådet mener, at det er oplagt, at inddrage Forebyggelses- og Seniorudvalget i den endelige planlægning og ønsker, at det vil ske fremadrettet.

Kopi sendes til Forebyggelses- og Seniorudvalget

Med venlig hilsen

Tonny Korndrup

Formand for Ældrerådet