



Den 15. september 2022/BJ

Slagelse kommune, Center for Miljø Plan og Teknik

Slagelse Ældreråd: Høringssvar vedr. besparelsesforslag for den kollektive trafik i Slagelse Kommune.

Det nu udsendte reviderede sparekatalog for den kollektive trafik giver anledning til helt generelt at udtrykke stor bekymring for omfanget af den negative påvirkning af bl.a. ældre borgeres livskvalitet, såfremt tilbuddet om kollektiv trafik i hele Slagelse kommune udsættes for så massive besparelser, som sparekataloget fra Movia identificerer.

I forbindelse med høringen af budget 2023-2026 er der nu modtaget det sparekatalog for den kollektive transport, som Movia har udarbejdet, og som er behandlet på møde i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget den 25. august 2022. Den endelige trafikbestilling, som behandles i Teknik-, Miljø- og Landdistriktsudvalget ultimo oktober, skal afgives ultimo oktober 2022.

Sparekataloget, der identificerer besparelsesmuligheder på busdriften på op til 13,2 mio. kr. er med stor alvor drøftet i Ældrerådets TPLM arbejdsgruppe den 14. september 2022, hvorefter det står ganske klart, at virkninger af de oplistede besparelser rejser en begrundet frygt for at disse kommer til i betydeligt omfang at påvirke ældres mulighed for at deltage i aktiviteter og andet, hvor borgeren er afhængig af at benytte den kollektive trafik. Det er ikke alle borgere der selv har bil eller kan få kørelejlighed til f.eks. læge, sygehus, Borgerservice.

Takststigningen på befordring med Flextrafik, gør denne ordning så dyr for brugerne, at det ikke anses for at være et reelt alternativ.

Ældrerådet har i tidligere høringssvar i forbindelse med besparelser i den kollektive trafik afgivet mere detaljerede høringssvar vedr. ruter mv. Ældrerådet henviser derfor til disse høringssvar

2019: Borgerbus i Stillinge-området, 2021: Fribus 2.0 Slagelse Syd

Med venlig hilsen

Tonny Korndrup

Formand for Ældrerådet