

teknik@slagelse.dk

**Center for Miljø, Plan og Teknik**

Slagelse Kommune

Den 17. oktober 2022/TPL/KM

## **Slagelse Ældreråd: Høringsvar vedr. Trafikbestilling 2023 for lokale buslinjer**

Slagelse Ældreråd har modtaget følgende sag i høring:

Teknik-Plan og Landdistriktsudvalgets beslutning af 10.10.2022 om trafikbestilling i den kollektive trafik i forbindelse med køreplansskiftet juni 2023, samt Teknik-Plan og Landdistriktsudvalget indstilling af en plan for budgettilpasning, hvor budgettet er reduceret med 7,0 mio. kr.

Ældrerådet har den 19.9.2022 i forbindelse med budget 2023-2026 fremsendt høringsvar vedr. besparelsesforslag for den kollektive trafik i Slagelse kommune.

Ældrerådet ønsker igen at understrege, at de besparelser, som beslutningen om trafikbestillingen, i Teknik-Plan og Landdistriktsudvalgets møde den 10.10.2022 medfører, fortsat giver anledning til helt generelt at udtrykke stor bekymring for omfanget af den negative påvirkning af bl.a. ældre borgeres livskvalitet, når tilbuddet om kollektiv trafik i hele Slagelse kommune udsættes for så massive besparelser, som sparekataloget er et udtryk for.

Det står ganske klart, at virkninger af de oplyste besparelser rejser en begrundet frygt for at disse kommer til i betydeligt omfang at påvirke ældres mulighed for at deltage i aktiviteter og andet, hvor borgeren er afhængig af at benytte den kollektive trafik. Det er ikke alle borgere der selv har bil eller kan få køreledighed til f.eks. læge, sygehus, Borgerservice. Borgerne, herunder også ældre borgere, der bor i landdistrikterne synes at blive særlig hårdt ramt. Hvorfor forslaget bør gennemtænkes en gang til.

Med hensyn til betjening af Aktivitetscentret Rådmandshaven, Skælskør ser det ud til, at selv om busrute 909 nedlægges, så vil busrute 907 kunne omlægges til at køre ad Lovsøvej i stedet for Skovvej. Den løsning, forventer Ældrerådet, vil imødekomme brugere og frivilliges behov for at kunne komme til og fra aktivitetscenteret.

Takststigning på befordring med Flextrafik, gør denne ordning så dyr for brugerne, at det ikke anses for at være et reelt alternativ til benyttelse af de lokale buslinjer.

Med venlig hilsen

Tonny Korndrup

Formand for Ældrerådet Slagelse Kommune